

"Kangaroo Route" (E 1038)

Die unter dem Namen "Kangaroo Route" der Qantas bekannt gewordene Linie von Australien nach England, hatte ihren Erstflug am 9. April 1946 mit Lancaster Landflugzeugen, die, wie vorher beim Empire Service, von der Qantas bis Karachi und von dort von der BOAC geflogen wurden. Der Flug erreichte London am 13.4.1946. (Abb.29)

Nordamerika (E 1066)

Am 15. September 1946 wurde eine Linie Sydney - Vancouver inau-
guriert. Die Linie wurde von der ANA mit einer DC4 über Fiji, Canton
Island, Honolulu und San Francisco nach Vancouver in Canada geflo-
gen, wo der Erstflug am 18. September 1946 eintraf. (Abb.30)
Die Linie war eigentlich ein Service der BCPA, ANA unterhielt die
Linie mit einem Chartervertrag.



Abb.29

Japan (E 1128)

Am 16. Dezember 1946 übernahm Qantas den bis dahin von der australischen Luftwaffe betriebenen Service von Sydney nach Japan. Der Erstflug, der am 18. Dezember in Bofu in Japan ankam, erfolgte mit einem Avro Lancaster. (Abb.31).

Hongkong (E 1204)

Nach einem am 15. März 1949 erfolgten Versuchsflug (Abb.32) eröffnete die Qantas am 26. Juni den ersten, regulären Flugdienst nach Hongkong mit einem Skymaster. (E1218). Der Flug erreichte Hongkong am 28. Juni.

BY AIR MAIL
PAR AVION

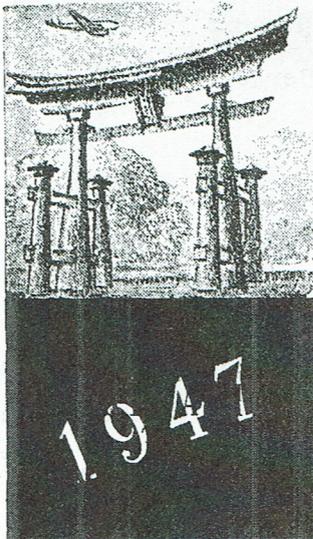


Mrs J.E. Boyington
75 Gonzalez Court.
Pensacola
Florida
U.S.A.



Abb.30

QANTAS EMPIRE AIRWAYS LTD.



Mr. E.A. Crome,
C/- Qantas Empire Airways Ltd.,
C/- Royal Australian Air Force,
BOFU. JAPAN.

AYS
[Signature]

Abb.31

Hongkong (E 1204)

Nach einem, am 15.März 1949 erfolgten Versuchsflug (Abb.32) eröffnete Qantas am 26.Juni 1949, den ersten, regulären Flugservice nach Hongkong mit einem Skymaster. Der Flug erfolgte über Labuan (Nord Borneo) und erreichte Hongkong am 28.Juni. (E 1218).



FIRST CHARTER FLIGHT

SYDNEY-HONG KONG

Qantas Empire Airways



Mr. A.H. Narracoot,

c/- Qantas Empire Airways Ltd.,
 c/- Jardine, Matheson & Co.Ltd.,
 Shell House, Carrington St.,
 6-8 Chater Road,

SYDNEY.

N.S.W.

HONG KONG.

Schulz

Abb.32

Holland (E 1288)

Ein Postflug-Service Australien Holland wurde von der holländischen KLM eröffnet. Der Erstflug mit einer Constellation verließ Sydney am 12.September 1951 und führte über Biak in holländisch New Guinea nach Amsterdam, wo er am 16.September ankam. (abb.33)

Südafrika (E 1307)

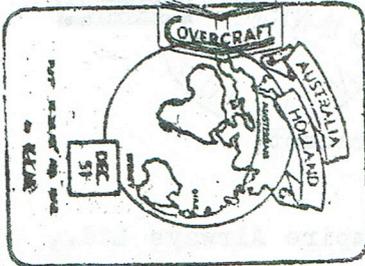
Im September eröffnete Qantas die erste, direkte Linie nach Südafrika. Die Linie führte von Perth über die Cocos (Keeling) Inseln und Mauritius nach Johannesburg. Der Erstflug fand am 1.September 1952 statt und kam am 4.September in Johannesburg an.(Abb.34).

AIR MAIL

FIRST

DEPARTING SYDNEY 12-12-1951
 PER K.L.M. ROYAL DUTCH AIRLINES
 SYDNEY - AUSTRALIA
 OFFICIAL
 TO
 AMSTERDAM - HOLLAND
 VIA BIAK DUTCH NEW GUINEA

FLIGHT



Chas. Hitchings,
 C/o Cover Services,
 49 Bvd. de Lorraine,
 Vaires-sur-Marne.
 (S-et-MN).
 France.

Abb.33

BY AIR MAIL
 PAR AVION

LINKING
AUSTRALIA
 AND
SOUTH AFRICA

FIRST REGULAR AIR SERVICE

AUSTRALIA - SOUTH AFRICA
 FIRST REGULAR AIR MAIL

SEPTEMBER 1952



General Manager,
 Qantas Empire Airways Limited.
 C/- Messrs. South African Airways.
 Airways Terminal.
 JOHANNESBURG. SOUTH AFRICA

Abb.34

Deutschland (E 1309)

Im Oktober 1952 führte Qantas Frankfurt als Zwischenlandung bei ihrem England Flug ein und schuf damit die erste, direkte Flugverbindung mit Deutschland. Der erste, in Frankfurt gelandete Flug verließ Sydney am 16. Oktober 1952. Die Strecke wurde mit Constellations geflogen.

Italien (E 1447)

Alitalia eröffnete im Juni 1961 die erste, reguläre Verbindung Sydney -Rom. Der Erstflug von Sydney startete am 16. Juni und erreichte Rom am 18. Juni.

Österreich (E 1542)

Der erste Flug von Sydney nach Wien wurde von der Qantas mit einer Boeing 707 über Singapore am 31. März 1965 durchgeführt und kam am 2. April 1965 in Wien an.

Mexiko (E1575)

Eine Verbindung mit Mexiko wurde im März 1966 ins Leben gerufen. Der Inaugurationsflug der Qantas führte über Auckland nach Mexiko-City und fand am 28. März statt.

Diese Verbindung ist die einzige, direkte Flugpostverbindung von Australien nach Mittelamerika. Bis heute besteht keine andere Flugpostverbindung mit einem Mittel- oder Südamerikanischen Staat.

Taylors Chileflug (E 1271)

Die einzige, jemals stattgefundene Flugverbindung Australiens mit Südamerika war ein Versuchsflug zur Erkundung einer möglichen Linie nach Chile, den, der später geadelte, Kaitän P.G. Taylor unternahm.

Mit vier weiteren Besatzungsmitgliedern verließ er in einem Catalina Flugboot Sydney am 14. März 1951 und kam nach einem überaus schwierigen Flug, der über Noumea, Fiji, Samoa, Atutaki, Tahiti, Mangareva und die Osterinsel führte am 27. März in Santiago in Chile an, wo er mit großen Ehren empfangen wurde.

Taylor führte auch Post mit (Abb.35) und u.a. eine Reihe von sogenannten "Boomerang" Briefen (Abb.36). Der Rückflug begann in Valparaiso am 6. April und erreichte Brisbane am 20. April.

Auf Grund der großen Schwierigkeiten des Versuchsflugs wurde keine dauernde Verbindung eröffnet.

AIR-MAIL

VIA

Capt. Taylor's Special Survey Flight
of the Southern Pacific Route.

Australia — Chile



Cover Services
C/O 3241 Paseo
Kansas City 3
Missouri, U. S. A.

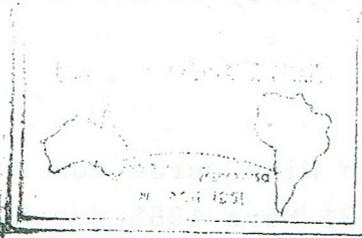


Abb. 35

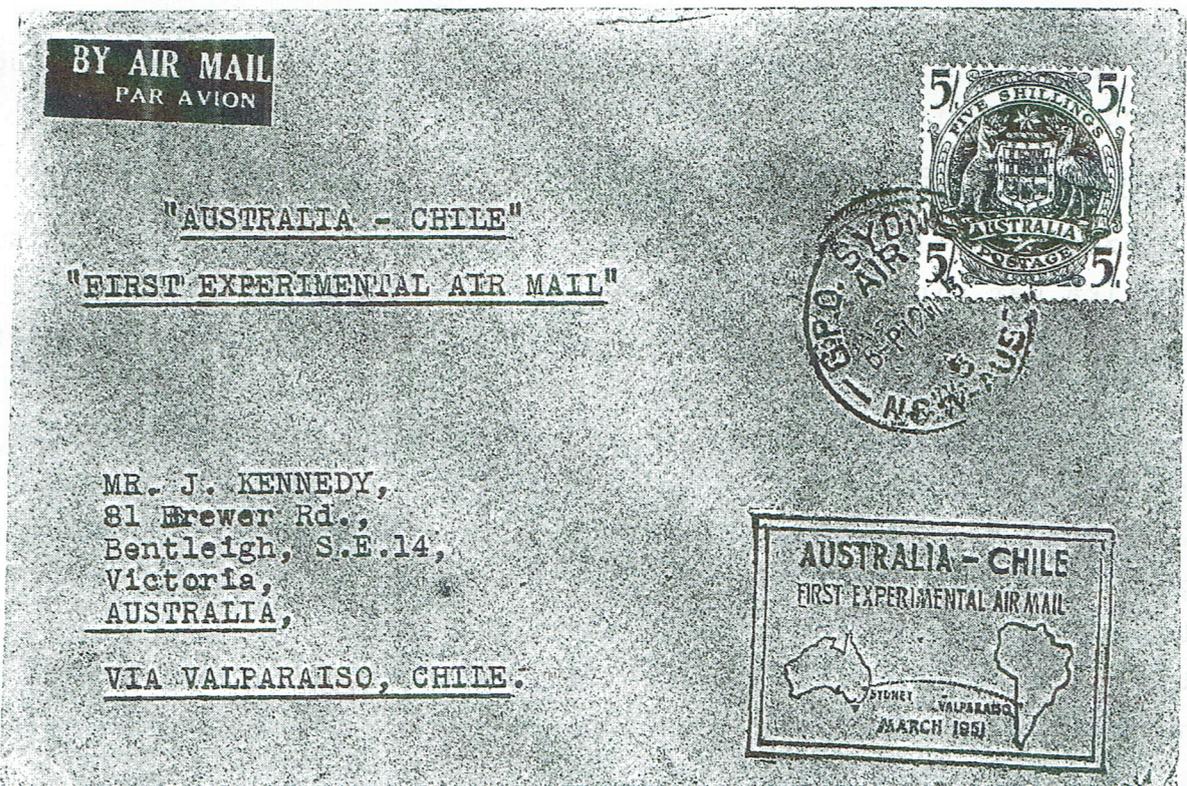


Abb. 36

Jugoslawien (E 1712)

Im Juni 1970 begann eine jugoslawische Luftlinie einen Service von Belgrad nach Sydney. Der Erstflug erfolgte am 1. Juni und kam am 3. Juni in Sydney an. Die Qantas übernahm dann diese Strecke mit einem Erstflug am 2. April 1975 mit einer Boeing 747. Flugdauer war nur mehr 1 Tag. (E 1782).

Frankreich (E 1787)

Schließlich wurde auch Frankreich durch eine ständige Flugverbindung mit Australien verbunden. Am 5. Juni 1975 startete eine Qantas Boeing 747 zum Erstflug nach Paris, wo sie am 6. Juni ankam.

Dieser letzte Abschnitt der Arbeit über die australische Übersee Luftpost konnte nur einige der wichtigeren Erstflüge anführen. Heute wird Sydney und zum Teil auch Melbourne von einer Unzahl großer, bekannter und vieler kleineren Post führenden Linien aus aller Herren Länder angeflogen und bildet ein Zentrum eines weltweiten Netzes. Südamerika ist nach wie vor eine Ausnahme.

Quellennachweis

- David Collyer: Artikel "The England Australia Airmail Service" in "Australasian Stamps" Nr.3, September 1996.
- Nelson Eustis: "The Australian Airmail Catalogue" 6. Auflage 1997.
- Ronald Lee: Artikel in "The Stamp Collector" November 1991 bis November 1992 "Australia's External Airmail Service during World War II"
- K.W.Sparks: Official Airmails of Australia, Verlag Modern Philately, Forestville NSW, 1992.
- P.G.Taylor: The Sky beyond. Cassell Australia, Melbourne 1963.
- The Horseshoe Route (Autor nicht genannt), Chavril Press, Perth.
- Encyclopaedia Britannica, 1962
- The Modern Encyclopaedia of Australia and New Zealand, Horwitz-Grahame, Sydney, 1964.
- Bulletins folgender Vereinigungen:
- Australian Airmail Society
 - British Aerophilatelic Federation
 - British Society of Australian Philately
 - Papuan Philatelic Society
 - Postal History Society of Australia