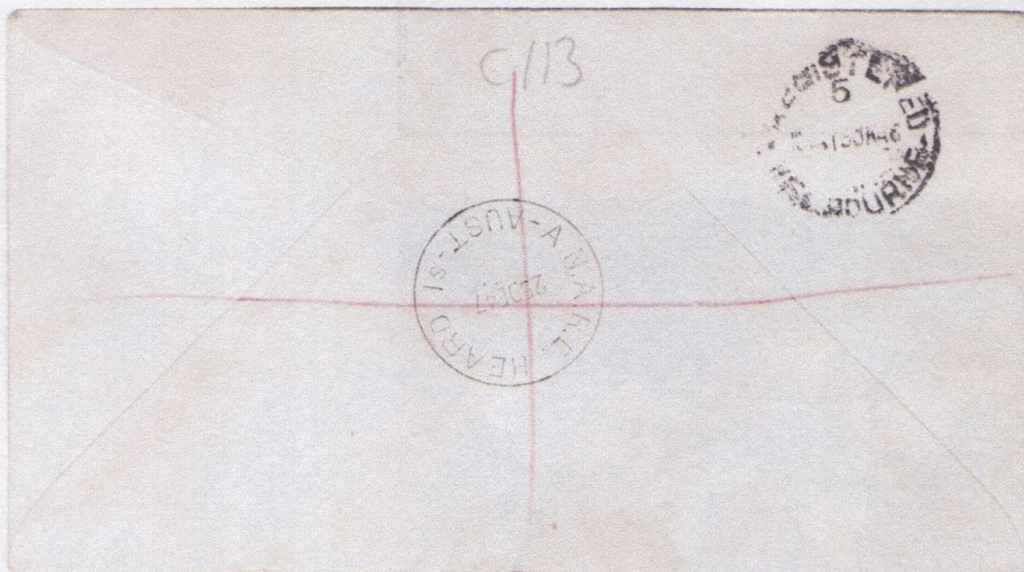


Ein FDC von Heard Island

von SF Walter Kunst

Vor kurzem fand ich auf einem Tauschtag nachfolgenden Einschreibebrief mit Australischen Briefmarken. Ich kannte die ersten Marken des AAT ab 1954, nicht aber diese Insel und dieses Einschreibelogo.

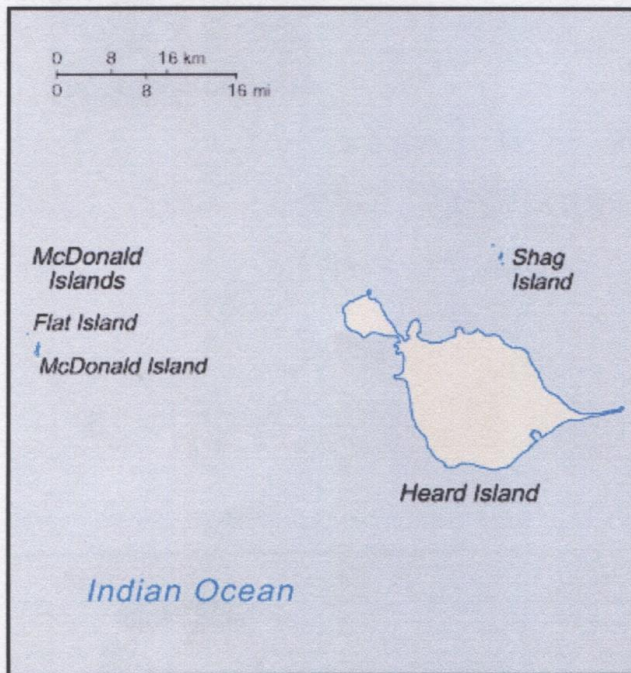


Eingegangen Registered 5 Melbourne 9. Januar 1948

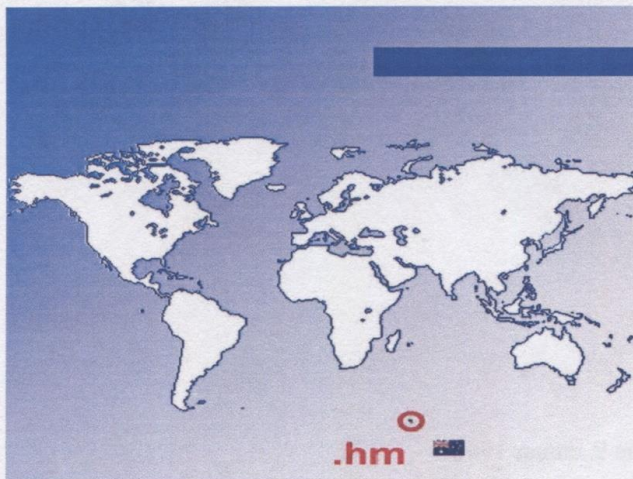
Da ich bei der Durchsicht des Mitgliederverzeichnisses des Sammlerring Australia e.V. auf viele Sammlerfreunde gestoßen bin, die sich für das Sammelgebiet AAT interessieren, möchte ich diesen kleinen Artikel beitragen.

Heard Island, bei weitem die größere der beiden nebeneinander liegenden Inseln des Kerguelen Plateaus, ist mit 368 Quadratkilometern kahl und gebirgig und zu 80% mit Eis überzogen. Seine Geographische Lage ist [53°06'00"S 73°31'00"E / 53.1°S 73.5166667°E](#) / -53.1; 73.5166667. im Indischen Ozean.

Seine Gebirge werden vom Mawson Peak, einem 2745m hohen Vulkankomplex dominiert, der in das Big Ben Massiv mündet.



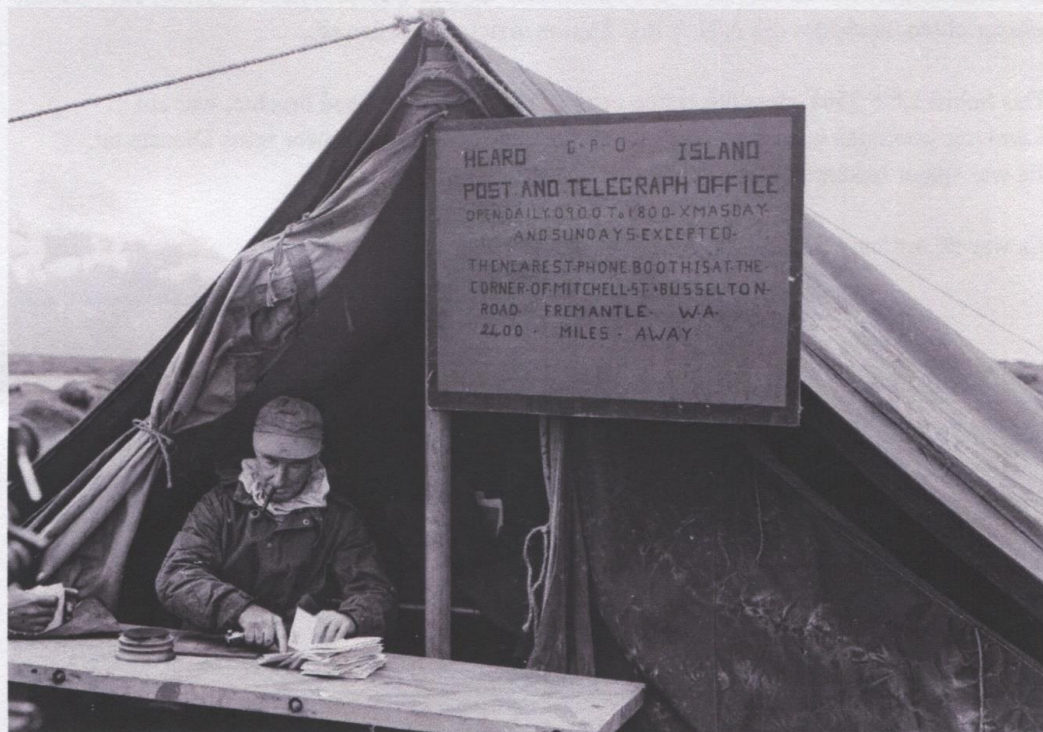
Mawson Peak ist der höchste Australische Berg, höher als Mount Kosciuszko und einer von nur zwei aktiven Vulkanen auf Australischem Territorium. Der andere ist McDonald Islands. McDonald Islands liegen 44 Kilometer westlich von Heard Island bei [53°02'20"S 72°36'04"E / 53.03889°S 72.60111°E](#) / -53.03889; 72.60111 und sind etwa 2,5 Quadratkilometer groß.



Die Inseln besitzen ein Antarktisches Klima mit maritimen Zügen. Das Wetter wird bestimmt durch niedrige Temperaturen und geringe Temperaturunterschiede. Strenge Winde und Temperaturen in Atlas Cove (am Nordwestlichsten Ende von Heard Island) schwanken von 0.0 °C (32 °F) bis 4.2 °C (39.6 °F). Der Wind kommt vornehmlich sehr streng aus westlichen Richtungen. Bei Atlas Cove liegen die monatlichen Windgeschwindigkeiten zwischen 26 und 33.5 km/h (16 to 20.8 mph). Auch Spitzen von 180 km/h (110 mph) wurden gemessen.

Die erste bestätigte Entdeckung von Heard Island war am 25 November 1853 durch Captain John Heard auf dem Handelsschiff *Oriental*.

Die nahe gelegenen McDonald Islands wurden durch Captain William McDonald on 4 January 1854 entdeckt. Durch schlechtes Wetter bedingt, konnte die Crew aber nicht an Land gehen.



Das Foto zeigt das Heard Island Post Office, geöffnet am 25 Dezember 1947.

Der Kapitän der Gruppe Stuart Campbell, 1st ANARE, beim ersten Heard Island "post office", Atlas Cove, December 1947. Auf dem Schild steht: "G.P.O. Heard Island Post and Telegraph Office. Open daily 0900 to 1830 - Xmas Day and Sundays excepted. The nearest phone booth is at the corner of Mitchell St Busselton Road Fremantle WA 2,400miles away

Ort: Atlas Cove, Heard Island
Fotograf: David Eastman
Datum: 25 December 1947

Gemäß Dr J.Harvey Pirie in Antartic posts and stamps (Batley, West Yorks:Harry Hayes 1982) hatte die Forschergruppe auf Heard Island ein komplett festes Postamt dabei mit Stempel und FDC's.

Diese zeigten das Datum 25 DE 47 als Einkreisstempel 30mm im Durchmesser mit der Bezeichnung "A.N.A.R.E Heard Is/Aust".

Das Datum stand in einer Reihe durch die Mitte des Stempels.

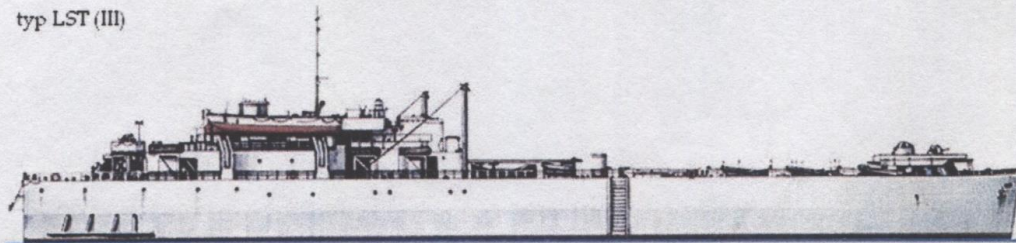
Offizielle Unterlagen des ersten Postamtes auf Heard Island starten leider erst am 4. Jan. 1948. Postalische Aktivitäten waren nicht erwähnt.

Roy M Miller bestätigt im "Postal History of the Australian Antarctic 1911-1965" (London Polar History Society of Great Britain 1975), dass das Australian Department of External Affairs am 22 Juli 1947 das Postmaster General's Department ersuchte, ein Postamt einzurichten, nachdem die A.N.A.R.E Station errichtet worden sei.

Das Schiff LST 3501, dass die ersten Forscher nach Heard Island brachte, war ein Landungsboot, das während des Zweiten Weltkrieges im Mittelmeer seine Dienste tat. Es war später bekannt unter dem Namen „HMAS Labuan“.

Es war 91,4m lang, hatte 2300 BRT und wurde 1943 in Kanada gebaut.

typ LST (III)



Während der ersten ANARE Reise nach Heard Island über die Kerguelen gab es auf dem Rückweg einen Zwischenstopp in Port Jeanne d'Arc zum Kohle bunkern in der Zeit vom 30 Dezember 1947 bis 1 Januar 1948. Die Gebäude auf dem nachfolgenden Bild waren vormals Teil der wal- und Robbenfängerstation Bossiere Brothers gewesen. Diese operierte von 1908 bis 1931.