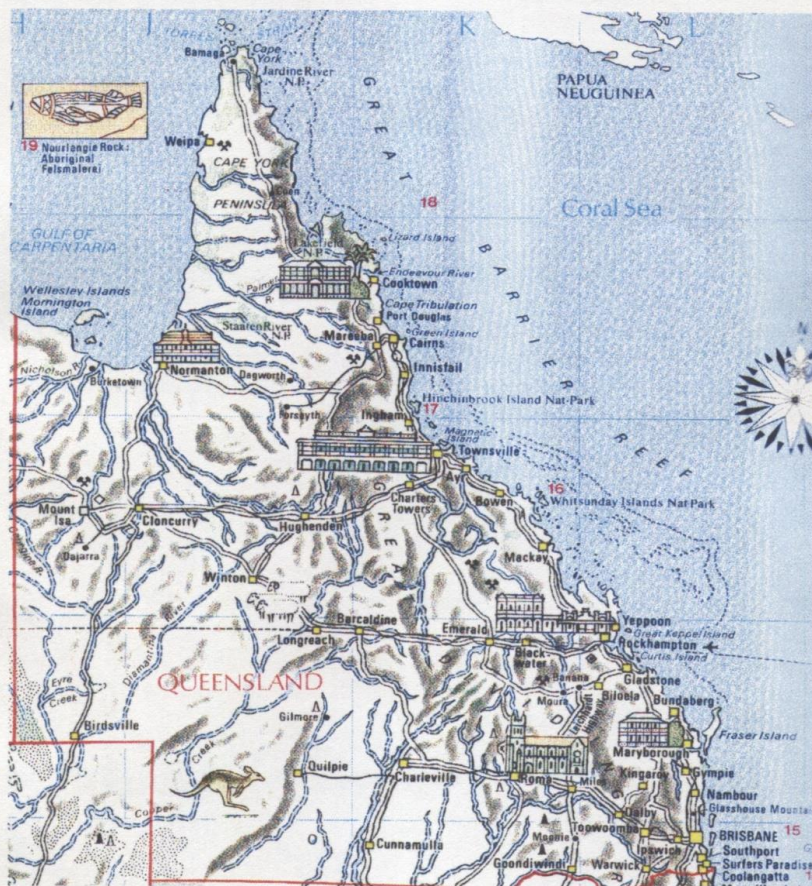


Railway und Railway Stamps von Queensland

Geschichte:

In Qld. wurde die Entwicklung des Postdienstes stark durch die Einrichtung der Eisenbahn gefördert, bedingt durch die größere Ausdehnung des Landes als bei anderen Staaten. Ein Faktor war die lange Küstenlinie von 3200 Meilen und die Tatsache, dass die meisten Populationszentren entlang des Küstenstriches waren. Die einzige Inlandszentren mit über 10 000 Einwohnern waren Toowoomba und Warwick.

In den frühen Tagen entwickelten sich die Handels- und Kommunikationsrouten entlang der Küstenlinie über die See. Die Konsequenz war die Eröffnung von Häfen. Die Eisenbahn entwickelte sich nur langsam. Die Notwendigkeit war gegeben durch die Kirchen- und Minenaktivitäten im Inland. Die Eisenbahn weitete sich nicht von Brisbane aus, bedingt durch die großen Distanzen, sondern vom nächsten Hafen, von dem das Inland erreichbar war. Daher geschah es, dass eine größere Zahl von Eisenbahnlinien entstanden. Die Eröffnung der einzelnen Linien war folgendermaßen:



1) Southern & Western Railway:

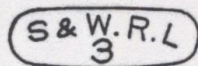
- a) Southern Linie: Brisbane-Toowoomba-Warwick-Wallangarra
- b) Western Linie: Toowoomba-Dalby-Roma-Charlevill

Die erste Eisenbahn in Qld. eröffnete am 31. Juli 1865 von Ipswich entlang des Brisbane Flusses nach Grandchester, eine Entfernung von 20 Meilen. Helidon wurde am 30. Juli 1866 erreicht und am Ende des folgenden Jahres Toowoomba. Von hier wurde eine Linie über die

nächsten Jahre westwärts nach Dalby errichtet, eine andere südwärts nach Millhill in die Außenbezirke von Warwick. Als von Ipswich schließlich Brisbane im Jahre 1875 erreicht wurde, gründete man die Southern & Western Railway. Die südliche Linie wurde erweitert über Warwick und Stanthorpe nach Wallangarra an der Grenze zu NSW (1877), die westliche Linie über Roma und Charevill nach Cunnamulla (1898). Das Eisenbahnnetz wurde durch die Bildung der South Coast Linie und anderen Zweiglinien erweitert.



Southern and Western Railway



2) Central Railway: Rockhampton-Emerald-Longreach

Dies begann mit der Strecke Rockhampton-Westwood am 17. Sep. 1867. Bis 1874 wurde kein weiteres Gleis verlegt, bis 1879 Emerald erreicht wurde. Erst 1892, nach längeren Jahren des Stillstandes, erreichte die Central Railway Longreach.



Central Railway

3) Great Northern Railway: Townsville-Chartes Towers-Hugenden-Cloncurry

Die erste Strecke wurde am 20. Dez. 1880 zwischen Townsville und Reid River eröffnet. 1882 wurde Charters Towers erreicht und 1887 Hugenden. Von hier wurde eine Zweiglinie nach Winston 1899 gebaut, während die westliche Ausweitung 1908 Cloncurry erreichte. Erst 1929 wurde die Strecke nach Mount Isa komplettiert.

Great Northern
Railway

4) Bundaberg Railway: Bundaberg-Mount Perry

Am 10. Juli 1881 wurde die Strecke North Bundaberg-Moolboolamon eröffnet. 1884 wurde Mount Perry erreicht.

Bundaberg
Railway

5) Maryborough Railway: Maryborough-Gympie

Die Strecke Maryborough-Gympie wurde am 6. Aug. 1881 eröffnet. Später wurden Zweiglinien errichtet von Kilkivan Junction(Theebine) (Nanango Linie) und Mungar (Gayndah-Monto Linie)



6) Mackay Railway:

a) Mackay-Eton

Die Strecke Mackay-Wharf-Draper's (Außenbezirk von Eton) wurde am 10. Aug. 1885 eröffnet.

b) Newburry Junction_Mirami-Netherdale

Am 10. Aug. 1885 wurde Newburry Junction-Mirami eröffnet. 1911 wurde Netherdale erreicht.

7) Cooktown Railway: Cooktown-Laura

Die erste Strecke Cooktown-Palmer Road wurde am 30. Nov. 1885 eröffnet. Die Linie nach Laura wurde am 1. Okt. 1888 fertiggestellt.

8) Cairns Railway: Cairns-Mareeba-Atherton-Ravenshoe

Die kurze Strecke Cairns-Redlynch wurde am 8. Okt. 1887 eröffnet. Mareeba wurde 1893 erreicht. Die Strecke nach Atherton war 1903 fertig, aber es dauerte bis 1916, bevor Ravenshoe erreicht wurde.

In der Zwischenzeit wurde eine private Chillagoe Railway Company gegründet mit der Strecke von Mareeba Junction nach Mungana und von Almaden nach Forsayth. 1919 wurden diese Linien vom Government übernommen.

9) Normanton Railway: Normanton-Croydon

Am 7. Mai 1889 wurde die Strecke Normanton-Haydon eröffnet. 1891 wurde Croydon erreicht.

10) Bowen Railway: Bowen-Bobawaba

Die erste Teilstrecke zwischen Bowen und Cuthalungra war am 2. Juni 1890 fertig, die zweite nach Bobawaba 1891. 1913 wurde die Bowen Railway der Great Northern Railway angeschlossen.

11) North Coast Railway: Brisbane-Rockhampton-Townsville-Cairns

Diese Eisenbahn vereinigte die meisten der isolierten Linien, als sie in Cairns 1924 ankam. Ein Anfang wurde gemacht durch Arbeiten nördlich von Brisbane und an beiden Enden der

Maryborough Railway, so daß Brisbane und Bundaberg 1891 durch die Eisenbahn verbunden waren. Das letzte Glied nach Rockhampton kam Ende 1903 hinzu. Über die nächsten 20 Jahre wurden verschiedene Linien fertiggestellt, ausgehend von Rockhampton, Mackay, Bowen und Townsville. Aber erst 1923 war eine ununterbrochene Fahrt nach Townsville möglich. In den folgenden Jahren wurde die Strecke nach Cairns fertiggestellt. Es gab dann nur noch zwei isolierte Linien, die Cooktown Railway und die Normanton Railway. Die Cooktown Railway wurde aber geschlossen.

Es zeigte sich, dass die aktuelle Ausbreitung der Eisenbahn einen direkten Effekt auf die Erweiterung des Postdienstes hatte. Zu dieser Zeit ergab es sich, dass die Eröffnung eines Postamtes zeitlich zusammen fiel mit der Ausdehnung der Eisenbahn bis zu diesem Punkt. In manchen Fällen waren die Postämter nur kurze Zeit geöffnet, und sie wurden geschlossen, wenn sich die Eisenbahn weiter fortbewegte, da die Menge der Post von der lokalen Bevölkerung unzureichend war, die fortdauernde Öffnung des Postamtes zu rechtfertigen, während die Eisenbahn weiterging. Diese Verbindung zwischen Eisenbahn und Postdienst ist bemerkenswert bei der Konstruktion der Hauptlinien, während Zweiglinien üblicherweise von früher existierenden Siedlungen verbunden wurden mit einer Hauptlinie. In den meisten Fällen gab es eine Verbindung zwischen der Eröffnung einer neuen Eisenbahnstation und einem Postamt. Das Postamt wurde meistens am selben Tag oder am nächsten Tag eröffnet. Oft war dann der Stationsführer auch gleichzeitig Postmeister. In manchen Fällen, wenn ca. 1 Monat später das Postamt eröffnet wurde, war der Stationsführer unfähig oder unwillig, diese Doppelrolle zu übernehmen.

Folgende Tabelle zeigt die Verbindung beider Dienste:

Linie	Station	Eröffnung der Station	Eröffnung des Postamtes	Schließung des Postamtes	Stations- nummer
South.&West.	Grandchester	31.01.1865	1865		57
South.&West.	Helidon	30.07.1866	1866		72
" (West.Linie)	Warra	10.09.1877	11.09.1877		260
" (West.Linie)	Chinchilla	03.01.1878	03.01.1878		274
" (West.Linie)	Dulacca	03.03.1879	03.03.1878	1902	312
" (West.Linie)	Channing	30.06.1879	05.07.1879	06.02.1886	315 ?
" (West.Linie)	Yuleba	20.10.1879	21.10.1879		317
" (West.Linie)	Blythedale	12.01.1880	12.01.1880	23.10.1880	324 ?
" (West.Linie)	Dulvadilla (Dulbydilla)	24.08.1885	26.08.1885	17.09.1887	405
" (West.Linie)	Wyandra	01.07.1897	1897		553
" (S.Coast Lin.)	Loganlea	09.04.1885	21.04.1885	1893	
" (Killnarney Br)	Emu Vale	02.06.1884	15.07.1884		380
" (Fassifern Br)	Dugandan	12.09.1887	12.09.1887		453
"(S.West.Lin)	Tallwood	04.05.1910	Dez 10		
"(S.West.Lin)	Thallon	01.10.1911	Jan 12		
Central	Gogango	25.05.1874	15.06.1874	31.12.1875	
Central	Dingo	01.09.1876	01.10.1876		224,102
Central	Blackwater	19.07.1877	19.07.1877		255
Central	Emerald	26.05.1879	05.06.1879		492 ?
Central	Withersfield	20.10.1880	24.09.1880	29.04.1887	
Central	Bogantungan	01.09.1881	08.07.1881		425 ?
Central	Pine Hill	01.11.1883	01.11.1883		361
Central	Alpha	22.09.1884	26.09.1884		384
Central	Beta	12.01.1885	01.02.1885	28.05.1887	

Central	Jericho	08.06.1885	02.07.1885		50
Central	Alice	28.12.1885	23.01.1886		58
Central	Barcaldine	08.11.1886	13.11.1886		438
Central	Saltern	18.12.1889	30.04.1890		489
Central	Ilfracombe	14.09.1891	07.12.1891		142
Central	Longreach	15.02.1892	01.10.1891		458
" (Blair Athol Br)	Capella	04.12.1882	05.12.1886		125
" (Springsure Br)	Fernless	08.12.1886	29.11.1886	30.09.1892	
Great Northern	Ravenswood Junc (Mingela)	09.11.1881	09.11.1881		212
Great Northern	Macrossan Bridge (Burkedin)	24.07.1882	25.07.1882		339
Great Northern	Bett's Creek (Pentland)	06.10.1884	07.10.1884		222,333
Great Northern	Torrens Creek	05.10.1885	06.10.1885		419
Great Northern	Prairie	03.01.1887	06.12.1886	1893	441
Maryborough	Howard	30.03.1883	01.08.1883		359,618
Maryborough	Borghool (Goodwood)	15.08.1887	15.08.1887		455
Maryborough	Cooran	10.06.1889	17.06.1889		449
" (Isis Br)	Childers	31.10.1887	14.11.1887		456
" (Isis Br)	Cordalba	01.06.1896	1896		537
Maryborough	Broweena	29.07.1889	23.12.1889	15.05.1891	477
Gayndah Monto Br					
Maryborough	Biggenden	12.04.1891	16.05.1891	01.04.1893	477
Gayndah Monto Br					
Maryborough	Degilbo	01.04.1893	01.04.1893		477
Gayndah Monto Br					
Maryborough	Wondai	20.06.1887	Okt 03		413
Nanango Br					
Cooktown	Palmer Road	30.11.1885	02.08.1886	05.07.1887	347
Cooktown	Sandown	08.10.1888	06.07.1887	07.10.1888	347
Cooktown	Laura	01.08.1883	08.10.1888		347
Cairns	Mareeba	15.03.1893	25.08.1883		712
Cairns	Yungaburra	07.05.1889	1910		
Normanton	Haydon	01.02.1890	21.05.1889	14.12.1890	
Normanton	Blackbull	15.12.1890	15.12.1890	19.08.1891	
Bowen	Guthalungra	02.06.1903	10.06.1890	19.08.1891	
North Coast	Landsborough	14.09.1903	24.03.1890		141
North Coast	Yandina	01.01.1891	03.02.1891		109
North Coast	Pinkenba	01.09.1897	1897		554

Es ist bewiesen, dass tatsächlich ein paar dieser Eisenbahnstationen-Postämter ziemlich kurzlebig waren, als die Linie weiterging. In manchen Fällen bestand ein Zusammenhang zwischen der Schließung des einen Amtes und der Eröffnung eines anderen, z.B. Gyandale-Monto Linie

(Broweena-Biggenden-Degilbo), Cooktown Railway (Palmer Road-Sandown-Laura) und Normanton Railway (Haydon-Blackbull). Man mußte bedenken, daß ein Amt auf einer Eisenbahnstation ausreichend war, eine ganze Region zu bedienen. Im Falle der Normanton Railway gab es ein Postamt in Croydon, die letzte Station, und es wurde kein neues Postamt eröffnet, als Blackbull geschlossen wurde.

Railway Station-Post Office :

In den späten Jahren des 19. Jahrhunderts geschah es öfter an kleinen Stationen, dass das Qld. Government Geld sparte, weil ein Stationsvorsteher gleichzeitig auch Postmeister war. 1893 waren 113 Postämter in Eisenbahnstationen eingerichtet und andere kamen über spätere Jahre hinzu. Dies galt aber nicht für Empfangspostämter.

Wie die Postämter bekam jede Eisenbahnstation in Qld. eine Nummer, welche auf Fahrscheinen und Eisenbahnpaketmarken erschien. Die meisten dieser Stempel bestehen aus 11 waagerechten oder 12 senkrechten Strichen. Die inneren 5 oder 6 Striche sind unterbrochen für die Stationsnummer, z.B.

Landsborough



Wenn eine Eisenbahnstation auch als Postamt diente, gab es zwei Nummernstempel mit verschiedenen Nummern, die eine für die Eisenbahnstation, die andere für das Postamt.

Stationsnummer	Station/Postamt	Postamtnummer
99	Muckadilla	397
154	Dulbydilla	405 (später R.O.)
156	Bethania	409
171	Tirroan	R.O.
192	Duaringa	210
237	Reid River	318
266	Archer park	R.O.
489	Landsborough	141
657	Yarwun	R.O.

Teilweise wurde die Eisenbahnnummern auch für die Abstempelung der normalen Post gebraucht.

Stationsnummer	Station/Postamt	Postamtnummer
49	Forest Hill	483
62	Cambooya	120
95	Toolburra	610
97	Meringandan	382
109	Yangan	379
455	Monkland	475

Diese Liste ist durch Briefe belegt.

Railway Stamps:

Queensland teilte sich mit Victoria die Ausgabe der ersten australischen Eisenbahnpaketmarken.

1. Ausgabe

für die Southern und Western Railway

11. Juni 1872 dickes weißes Velinpapier ohne Wasserzeichen gez. 13
gedruckt von Kupferplatten



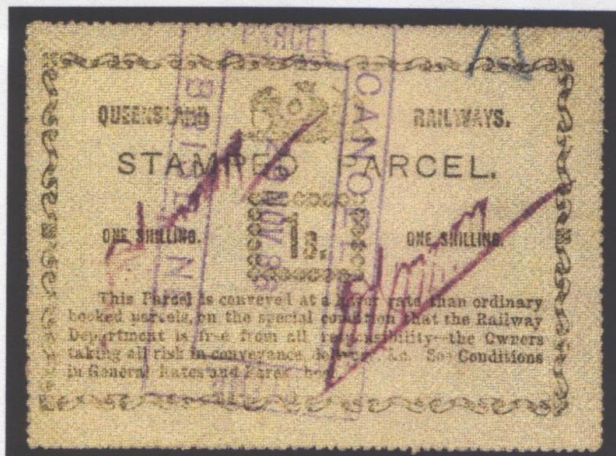
1 Sh 1-3 lbs hellblau

2 Sh 3-6 lbs rosa

Entwertung meist handschriftlich.

2. Ausgabe:

1888 weißes Velinpapier ohne Wasserzeichen gez. 10



1d schwarz

3d schwarz

6d schwarz

9d schwarz

1Sh schwarz

1/6 schwarz

2Sh schwarz

Diese Ausgabe ist relativ selten, es gibt hier Specimen Überdrucke.

3. Ausgabe:

1894-1901 Lithografie vom Government Printing Office Bögen zu 3X3

- a) 1. Serie 1894 dickes weißes Papier ohne Wasserzeichen



1d rot bis carmin

a) ungez.

3d sepia, schokoladen

6d blau grün

1Sh bläulich violett

- b) 2. Serie 1896 dickes weißes Papier gez. 12 Wz. 4.1



Wmk 4-1

Hier gibt es zwei Drucke:

- a) 1,5 bis 3,5 mm Abstand zwischen den Reihen
b) 5,2 mm zwischen horizontalen, 1,4 mm zwischen vertikalen Reihen

1d zinnober, orange rot

3d rot braun, olive braun

6d blaugrün

1Sh lila



4. Ausgabe:

Jede Wertstufe hat Variationen der Lokomotive und der Beschriftung
Bögen 2X4

- a) 1. Serie 7.1.1901 weißes Velinpapier ohne Wz. gez. 12 ¼ oder 11



- ½ d blau 19 ½ x 16 mm
1 d blau
3 d rotviolett
6 d grün, gelbgrün
1 Sh rot, scharlach
2/6 Sh gelb
5 Sh braun

Abstempelungen mit zentralen Nummern

Balkenoval 24x30 mm

Balkenrechteck 23x28 mm

- b) 2. Serie dickes Papier gez. 11 oder 12 ½ Wz 4.1



Wmk 4-1



- ½ d blau 19 ½ x 16 mm
1 d blau
3 d rotviolett
6 d gelbgrün
1 Sh scharlach
2/6 Sh gelb, grüngelb
5 Sh braun

- c) 3. Serie weißes Papier gez. 11, 12 ½, 11x12 ½ Wz 4.2



Wmk 4-2

- ½ d blau 19 ½ x16 mm
- 1 d blau
- 3 d purpur,lila
- 6 d grün, gelbgrün
- 1 Sh rot,rosa,rosarot
- 2/6 Sh gelb,gelborange
- 5 Sh braun
- 10 Sh türkis



5. Ausgabe: 1915-1926

Jede Wertstufe hat dasselbe Design, Bögen 6x4
Stationsname in rot aufgedruckt. Die Zähnung ist unregelmäßig und variiert von 10 ½ zu 11

a) 1. Serie 1915 weißes Papier gez 10 ¼ bis 11 ½ Wz 4.2

- ½ d grau
- 1 d blau
- 3 d purpur
- 5 d rosa
- 6 d gelbgrün, blaugrün
- 1 Sh orangerot
- 2/6 Sh gelb
- 5 Sh braun

b) 2. Serie weißes Papier roul 6 ½, 13, gez. 9 ½ Wz 4.3



Wmk 4-2

- 1 d hellblau, kobaltblau
- 3 d lila, rotviolett
- 5 d karmin
- 6 d grün, blaugrün
- 1 Sh orangerot
- 2/6 Sh gelb, zitron
- 5 Sh braun, gelbbraun



6. Ausgabe: 1927-1966

Stationsnamen in rot und in verschiedenen Schrifttypen, Bögen 6x10

a) 1. Serie Juli 1927 weißes Papier roul 6 ½ und/oder 13 Wz 4.3

- ½ d grau
- 1 d ultramarine, blau, hellblau
- 3 d rotviolett, violett
- 5 d rotbraun, braun, purpur
- 6 d grün, smaragdgrün
- 7 d orange, gelborange (1935)
- 10 d purpur (1935)
- 1 Sh rot, scharlach, rosarot
- 2 Sh smaragdgrün Wert in rot (1935)
- 2/6 Sh gelb, gelborange Wert in dunkelblau
- 5 Sh braun, gelbbraun Wert in smaragdgrün
- 10 Sh grau, dunkelgrau Wert in scharlach

Wertangabe und Stationsname in Groß- und Kleinbuchstaben



QR

Wmk 4-3

b) 2. Serie Aug. 1946 Unterdruck Queensland Railway an allen vier Seiten der 1. Serie

6 d smaragdgrün sehr selten

c) 3. Serie weißes Papier roul 6 ½ /13 Wz 4.3

Gleiches Design wie die erste Serie, aber Wertangabe und Stationsname in Großbuchstaben

- 1 Sh scharlach
- 2 Sh smaragdgrün Wert in rot
- 2/6 Sh gelborange Wert in blau
- 10 Sh dunkelgrau, Wert in scharlach

7. Ausgabe: 1966 bis heute

Dezimalserie, Stationsname immer in rot

a) 1. Serie 14.2. 1966 weißes Papier roul 6 ½ /13 Wz. 4.3

- 1 c dunkelblau
- 2 c rötlichviolett
- 3 c rotbraun
- 5 c smaragdgrün
- 6 c rotorange
- 7 c hellpurpur
- 10c rosarot
- a) gez 12, 12 ½
- 20c smaragdgrün, Wert in rot
- 25c orange Wert in blau
- 50c rotbraun Wert in smaragdgrün
- 1 \$ schwarzgrau Wert in rot

Die Abstempelungen haben dieselben Nummern wie bisher, aber schwer abgenutzt.



b) 2. Serie Sicherheitsunterdruck „Queensland Government Railways“ roul ohne Wz

- 1 c dunkelblau
- 2 c rötlichviolett
- 3 c rotbraun
- 5 c smaragdgrün
- 6 c rotorange
- 7 c hellpurpur
- 10 c rosarot
- 20 c smaragdgrün Wert in rot
- 25 c orange Wert in blau
- 50 c rotbraun Wert in smaragdgrün
- 1 \$ schwarzgrau Wert in rot



c) Provisionsausgabe 1976
weißes Sicherheitspapier ohne Wz roul

- 1 \$ schwarzgrau Wert in rot

Stationsnamen sind Townsville, Gladstone und Roma St.

d) 3. Serie April 1976

Geänderte Farben. Gummi wechselt von Gummi Arabicum zu Tropengummi

- 5 c grün
- 10 c rot
- 20 c blau
- 25 c olivgrün
- 50 c dunkelbraun

- 1 \$ schwarzgrau
- 2 \$ magenta
- 5 \$ orange
- 10 \$ violett



Private Firmenaufdrucke:

Die Eisenbahnmarken der 5. Ausgabe gibt es statt der Stationsnamen mit privaten Firmenaufdrucken. Sie sind sehr selten.

Allan & Stark Ltd.
Beirne(Pty) Ltd, Ipswich
Geo.A.Bond
Bond's Industries Ltd.
Colonial Cycle Company
Cribb & Foote
Darling Downs Co-op Bacon Ass. Ltd., Willowburn
Davey Halliday Co. Ltd.
D.H.A. (Q'ld) Pty. Ltd.
Drug Houses (Australia) Ltd.
Dunlop-Peridan Rubber Co.
Dunlop Rubber Australia Limited
Edwards & Coy Pty. Ltd.
Edwards Dunlop
Elphinstones Ltd.
E.S.C.A. Ltd. Brisbane
Exide Batteries
Finney's
Ford Motor Co.
General Motors
Golden Casket
Gordon & Gotch
Hagon Blackburn & Co.
Hollis, Hopkins & Co. (Pty.), Townsville
I.B.C. , Brisbane
Magnetic Motors, Townsville
McDonnell & East
McWhirter's
MGM Films
Michelmores, Mackay
F.T. Morris & Co.
Motor Supplies (verschiedene Orte)
M.R.C.
Overell's
Paramount Pictures
Qld. Pastoral Supplies
Robert Reid & CO. Ltd.
Taylors & Elliotts Ltd.
F. Tritton Pty. Ltd.
WD & HO Wills (Australia) Ltd.
Whybrowe & Co.



Lochungen:

Eisenbahnpaketmarken der 4. Ausgabe sind mit folgenden Firmenlochungen bekannt:

Kodak

TBS Thomas Brown & Son

TCB & Co. T.C. Beirne & Co. (General Ausstatter)

Stationsnamen und -nummern:

Über 500 Stationen sind auf Eisenbahnmarken benannt. Nummernstempel so hoch wie 1513 (Eidsvold) sind bekannt.

Eine genaue Auflistung ist mir noch nicht bekannt.

Frankiermaschinen:

für Schiffseinschreiben. Die erste Frankiermaschine ist seit März 1954 in Gebrauch.

Es gibt vier Typen von Frankiermaschinen:



Pitney-Bowes.



Neepst.