

Die Railway Stamps von South Australia

Historie:

Am 28.12.1836 wurde SA eine brit. Kronkolonie. Die erste Siedlung entstand dort, wo Adelaide heute ist. 1856 wurde SA die Eigenverwaltung übertragen. SA wurde 1901 Teil der Föderation des australischen Commonwealth. Das Nord-Territorium war früher unter der Kontrolle von SA, aber 1911 wurde es selbstständig.

Post Historie:

Ein Feuer im GPO zerstörte 1870 viele Dokumente über die frühe Administration.

1836 ernannte der Gouverneur Thomas Gilbert zum Postmeister in Adelaide. Von diesem Amt wurde Post erhalten und verteilt. Die lokale Gebühr für einen Brief, unabhängig vom Gewicht, betrug 1d, welche an den Kapitän des zu befördernden Schiffes bezahlt wurde. 1838 wurde Henry Watts Postmeister mit einem Assistenten. 1838 wurde die Gebühr für einen Brief, unabhängig vom Gewicht, auf 3d erhöht. Das galt für alle Briefe, die erhalten wurden oder eingeliefert wurden zur Verteilung in der Kolonie. Die Kosten für Schiffsbriefe blieben bei 1d.

1838 wurde ein Postamt in Port Adelaide eröffnet mit einer täglichen Beförderung zum GPO in Adelaide, ebenso täglich nach Port Lincoln.

Eine 14-tägliche Post wurde durch die Mounted Police zwischen Adelaide, Willunga und Encounter Bay befördert.

Die oben genannten Postämter, mit 9 Angestellten, behandelten 1840 41.103 Briefe und 50.101 Newspapers. Sie erzielten 232 Pfund. 1860 waren es 146 Postämter, 177 Angestellte, 1.360.141 Briefe, 1.052.077 Newspapers und 14.582 Pfund Erlös.

Im Juli 1841 wurde die Gebühr für internationale Briefe (einschließlich der Schiffsbriefe) angehoben, abhängig von Gewicht und Entfernung, mit einem Maximum von 2/6 Sh pro Brief. Die Gebühr für Newspapers wurde abgeschafft.

1853 wurde ein Vertrag mit der P&O Steam Navigation Co. geschlossen, der den Postdienst jeden 2. Monat via Singapur beinhaltete, von King George's Sound

(Fremantle), Adelaide, Melbourne und Sydney aus. Die erste Post kam mit der „Shanghai“ am 14.5. an.

Die Inlands-Gebühr von 2d für Briefe mit ½ Unze, im Voraus bezahlt, wurde 1854 eingeführt; gegenseitige freie Auslieferung zwischen SA und NSW, VIS und UK. Ein Jahr später wurde auch mit TAS dieses Arrangement beschlossen.

1855, als die gummierten Briefmarken herausgegeben wurden, gab es 57 Postämter.

Postal Rates

1836. The rates in force were those operating in N.S.W. It is difficult to make out the rates from the evidence of covers as in many cases neither evidence of the weight or route is to be found.

The following rates are recorded from covers we have examined.

1839-1850. Adelaide-London, 1/4 (1839); 1/4 via Calcutta (1847-6d. was prepaid in cash and the balance on arrival); also (1847) 1/- prepaid in cash and 2/8 on arrival (? balance); 8d. and 6d. (both 1850).

1842-47. Adelaide-Tasmania 11d. (6d. pre-paid and 5d. to pay on arrival).

1845. Adelaide-Sydney, N.S.W., 3d.

1845. Inland rates. Adelaide-Town delivery, up to 4 oz. 2d.; newspapers free (none accepted for N.S.W. except exchange files between editors.) Adelaide-Port Adelaide, 2d. per ½ oz.; between other P.O.'s 4d. per ½ oz. To N.S.W. by overland route, 8d. per ½ oz.

Letters carried by packet or private ships between Australian ports: ½ oz. 6d.; 1 oz., 9d.; 1½ oz., 1/-; 2 oz., 1/3; all above 2 oz., 2/6. No inland despatch or delivery charge. Newspapers free.

By Ship from U.K. Via Southampton and India:— ½ oz., 1/8; 1 oz., 2/8; 1½ oz., 5/4. Via Marseilles:— Under ½ oz., 2/2 (1/9 British + 5d. Foreign); ½ oz., 4/9 (3/6 + 1/3); ¾ oz., 5/2 (3/6 + 1/8); 1 oz., 9/1 (7/- + 2/1).

1850. Mt. Gambier (S.A.) to Campbelltown (Tasmania) 11d.

1852. Adelaide to Perth, W. Australia, 6d.

1854. Inland rate, 2d. per ½ oz.

1855. Adelaide (via Melbourne) to Scotland, 6d.

1856-58. Morpeth Vale-Shrewsbury, U.K., 6d. (3d. Accountancy stamp on this cover, 1856); Watervale to Peterborough, U.K., 6d. (5d. Accountancy stamp on this cover, 1858). See Victoria page 195 for note on Accountancy Stamps.

1858-1861. Covers to Switzerland and U.K., all show 6d. rate.

1862. Adelaide to Devonshire (via Marseilles) 1/9 and 1/4 in 1863.

1862. Registration 6d. but 4d in 1867 (or earlier).

1863. Adelaide to Victoria, 6d.

1864-9. Adelaide to U.K. (via Marseilles) 10d.

1870. Koorlinga-London (via Brindisi) 1/1.

1870-2. Adelaide-Manchester and Scotland (via Brindisi) 9d.

1872. Adelaide (and other towns)—U.K., 6d.

1878. Adelaide (via San Francisco)—Virginia, 6d. + 5 cents U.S.A. delivery charge.

1891. U.P.U. rates.

Travelling Post Offices:

Zwischen 1869 und 1883 sortierten Angestellte die Briefe in den Postzügen.

1868 verkehrten zwei Angestellte zwischen Adelaide und Kapunda. 1883 waren es 10 Bedienstete. Acht von ihnen verkehrten auf der nördlichen Route, Adelaide-Terowie, Terowie-Port Augusta, Hamley Bridge-Wallaroo, Peterborough-Port Pirie. Die anderen zwei hatten die südliche Route Adelaide-Victor Harbour.

Im Okt. 1917 wurden folgende TPO-Routen geschlossen: Gladstone-Port Pirie, Terowie-Quorn, Adelaide-Moona (1883 ging es noch bis Port Augusta), Adelaide-Victor Harbour. Adelaide - Terowie und Adelaide-Gladstone wurden am 31.8.1928 geschlossen.



1852/56: 2 Pence lilabraun, Michel-Nr. 4/5

Der erste Echtheitstest bei dieser Ausgabe 'Victoria auf dem Thron' gilt dem Buchstabenpaar in den unteren Ecken. In Abb. 6 zeigen wir die möglichen Kombinationen der echten Marken. Nichts-

A	E	B	F	C	G	D	H	E	I	F	K	G	L	H	M	I	N	K	O
L	P	M	Q	N	R	O	S	P	T	Q	U	R	V	S	W	T	X	U	Y
V	Z	W	A	X	B	Y	C	X	D	A	F	B	G	C	H	D	I	E	K
F	L	G	M	H	N	I	O	K	P	L	Q	M	R	N	S	O	T	P	U
Q	V	R	W	S	X	T	Y	U	X	W	Z	X	A	Y	B	Z	C	W	M

Abb. 6

destotrotz findet man Fälschungen mit Kombinationen der echten Marken. Deshalb sind außerdem folgende Merkmale zu beachten:

Echt

Falsch

Je eine Schleife auf der Robe an den Schultern	Ohne Schleifen
Diagonales Ordensband aus 4 - 5 Linien	Nur zwei Außenlinien
Zepter stößt oben an den Rand des Thrones	Zepterspitze läßt Zwischenraum zum Rand des Thrones
Außen- und Faltenlinien der Robe sind gepunktet	Linien bestehen aus mehrfach unterbrochenen Wellenlinien ohne Punkte
Spitze des Throns zeigt genau in die Spitze des Halbbogens über dem Thron	Thronspitze leicht nach rechts verschoben
Robe berührt unten den Wertkasten	Robe reicht nur bis zum Tritt der untersten Stufe
Durchmesser der Blumen in den oberen Ecken 1-1,25 mm	Durchmesser 1,75 - 2 mm
Stempel: Abb. 15 a, b	Bisher nur ungestempelt gefunden

1854/59: 1/- Shilling, Michel-Nr. 6

Die Mehrzahl der Fälschungen dieser Marke, von den Gebr. Spiro angefertigt, zeigen einen total groben Druck, das Gesicht nicht voll ausgebildet, ausgesprochen "häßlich". weitere Merkmale:

Echt

Falsch

Hintergrund des Victoriakopfes sehr schwach gemustert	Hintergrund deutlich waagerechte und senkrechte Linien, die sich kreuzen
---	--

Railway Historie:

Eine Unternehmensgruppe wurde 1851 beauftragt, die Eisenbahnlinie von Adelaide nach Port Adelaide zu errichten. Nach der Fertigstellung übernahm 1856 die Board of Commissioners die Kontrolle der Eisenbahnoperationen in SA. Viele Linien folgten. Mit der Expansion der Government Railway wurden spät im Jahre 1885 Parcel Stamps eingeführt.

Nach dem Zusammenschluss zum Commonwealth of Australia wurde die Commonwealth Railway vernetzt und zwar von SA nordwärts (die Central Australian Railway) bis Alice Springs und nordwärts von SA die neue Trans-Australian-Railway bis Kalgoorlie.

Railway Stamps:

1885 imperf. no wmk

VR Essays 1885



Essay die proof [49 mm x 63 mm]

6 d black 1500 A\$

6 d black, pink, green 1500 A\$

1885 imperf no wmk

VR Proofs 1885



Set imperf proofs in issued colours

600 A\$

Set imperf black proof composite value layout sheet

2000 A\$

½ d imperf black proof sheet of the halfpenny

2500 A\$

1885 no wmk perf 12



½ d	blue green	4 A\$
1 d	yellow green	1 A\$
2 d	orange	8 A\$
3 d	slate	3 A\$
4 d	violet	8 A\$
6 d	blue	3 A\$
9 d	red lilac	6 A\$
1 Sh	brown	2 A\$
2 Sh	red	15 A\$

1888 no wmk

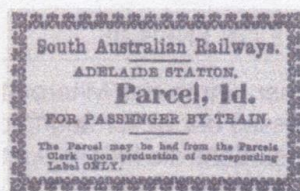
VR Presentation Set 1888



½ d –2 Sh complete presentation set
 ½ d imperf

5000 A\$
 1200 A\$

Cloak Room Ticket



1890 no wmk imperf Adelaide Station

1 d proof 150 A\$
 1 d mit Serien Nr. links von Parcel 80 A\$

1920 no wmk roul 7



½ d	blue green	20 A\$
1 d	green	4 A\$
2 d	yellow orange	30 A\$
3 d	slate purple	8 A\$
6 d	blue	12 A\$
1 Sh	brown	45 A\$

1921 no wmk perf 12 GR in Ecken



½ d	10 A\$
1 d	8 A\$
2 d	30 A\$
3 d	45 A\$
6 d	10 A\$
1 Sh	200 A\$

1927 no wmk roul 7

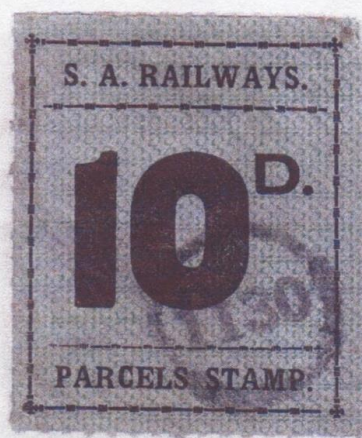


1 d	50 A\$
2 d	30 A\$
3 d	50 A\$
4 d	50 A\$
5 d	50 A\$

6 d	50 A\$
7 d	50 A\$
8 d	50 A\$
9 d	50 A\$
10 d	50 A\$

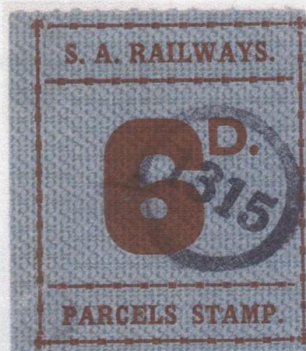
11 d	50 A\$
1 Sh	30 A\$
2 Sh	30 A\$
5 Sh	2000 A\$

1930 no wmk roul t

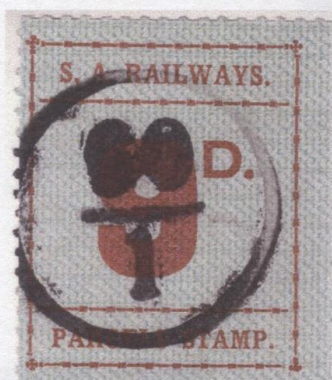


1d; 2d; 3d; 4d; 5d; 6d; 7d; 8d; 9d; 10d; 11d; 1 Sh; 2 Sh je 40 A\$

1934 no wmk roul 7



2 d	red on blue green	20 A\$
3 d	"	20 A\$
4 d	"	20 A\$
5 d	"	20 A\$
6 d	"	20 A\$
7 d	"	20 A\$
8 d	"	20 A\$
9 d	"	20 A\$
10 d	"	20 A\$
11 d	"	40 A\$
1 Sh	"	20 A\$
2 Sh	"	60 A\$



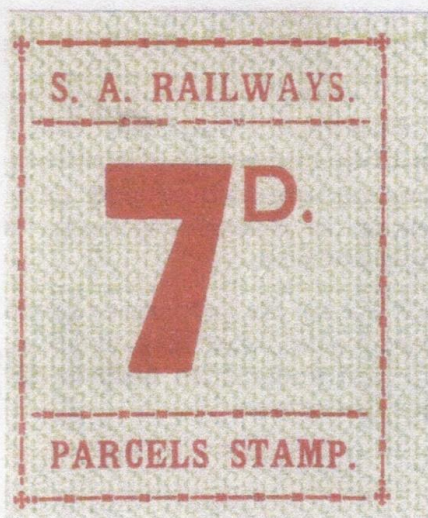
Diese Serie ist red on light green. Preise und Wertstufen wie oben.

1934 no wmk roul 7 Größe 46x49 mm



1 d	30 A\$
2 d	20 A\$
3 d	30 A\$
4 d	40 A\$
6 d	10 A\$
7 d	60 A\$
8 d	60 A\$
9 d	60 A\$
10 d	60 A\$
1 Sh	20 A\$

1934 no wmk roul 7



1 d	15 A\$
2 d	15 A\$
3 d	15 A\$
4 d	15 A\$
5 d	15 A\$
6 d	15 A\$
7 d	15 A\$
8 d	15 A\$
9 d	15 A\$
10 d	15 A\$
11 d	15 A\$
1 Sh	10 A\$
2 Sh	15 A\$

1950 no wmk roul 7 Größe 41-42x 48 mm



1 d	15 A\$	9 d	15 A\$
2 d	15 A\$	10 d	15 A\$
3 d	15 A\$	11 d	15 A\$
4 d	15 A\$	1 Sh	10 A\$
5 d	15 A\$	2 Sh	15 A\$
6 d	15 A\$	3 Sh (1960)	15 A\$
7 d	15 A\$	4 Sh (1960)	15 A\$
8 d	15 A\$	5 Sh	15 A\$

1963 no wmk roul 7 Größe 41-42x45-46 mm



1 d	50 A\$	9 d	50 A\$
2 d	50 A\$	10 d	50 A\$
3 d	50 A\$	11 d	50 A\$
4 d	50 A\$	1 Sh	50 A\$
5 d	50 A\$	2 Sh	50 A\$
6 d	50 A\$	5 Sh	50 A\$
7 d	50 A\$	1 Pfd	300 A\$
8 d	50 A\$	5 Pfd	750 A\$

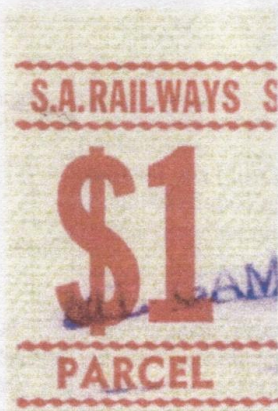
1966 no wmk roul 13 ½ horizontal security underprint





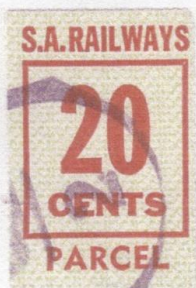
1 c	0,10 A\$	20 c	0,10 A\$
2 c	0,10 A\$	30 c	0,20 A\$
3 c	0,10 A\$	40 c	1,00 A\$
4 c	0,10 A\$	50 c	1,00 A\$
5 c	0,10 A\$	60 c	1,00 A\$
6 c	0,10 A\$	70 c	2,00 A\$
7 c	0,10 A\$	80 c	2,00 A\$
8 c	0,10 A\$	90 c	3,00 A\$
9 c	0,10 A\$	1 \$	3,00 A\$
10 c	0,05 A\$		

1973 no wmk roul 13 ½ vertical security underprint



5 c	0,10 A\$
6 c	0,50 A\$
7 c	0,50 A\$
10 c	0,05 A\$
20 c	0,10 A\$
30 c	0,20 A\$
40 c	1,00 A\$
50 c	1,00 A\$
60 c	1,00 A\$
1 \$	3,00 A\$

1976 no wmk roul 13 ½ vertical security underprint





5 c	0,10 A\$
10 c	0,05 A\$
20 c	0,10 A\$
30 c	0,20 A\$
40 c	1,00 A\$

50 c	1,00 A\$
60 c	1,00 A\$
70 c	2,00 A\$
80 c	2,00 A\$
1 \$	3,00 A\$

1976 no wmk roul 13 ½



5 c	0,10 A\$
10 c	0,05 A\$
20 c	0,10 A\$
30 c	0,75 A\$
80 c	2,00 A\$
2 \$	3,00 A\$
5 \$	5,00 A\$

