

West Australia Railway Stamps

Im April 1905 wurden in West Australia die Railway Parcel Stamps eingeführt innerhalb eines neu eingerichteten Eisenbahn-Paket Dienstes, gedruckt für das „Western Australia Government Railways“, später dann West Rail genannt.

Bis 1905 wurden Pakete und Zeitungen kostenlos mit der Eisenbahn befördert.

Diese Railway Stamps sind Paketmarken, die zur Beförderung per Eisenbahn oder anderweitig dienten, von 1905 bis 1980 auch für Zeitungen. Zur Freimachung wurde eine „Voraus-Bezahlung“ eingeführt(wie bei den normalen Briefmarken).

1. Serie:

1. Ausgabe 1905:

white paper, no wmk, perf. 12, Bogen von 120, Größe: 23 ½ x 32 ½ mm



¼ d	pale green	30 A\$	mit Newspaper oben
½ d	yellow	30 A\$	" " "
1 d	orange	30 A\$	" " "
1½ d	orange brown	40 A\$	" " "
2 d	rose	45 A\$	" " "
3 d	blue	30 A\$	ohne Newspaper
6 d	deep blue	30 A\$	" "
9 d	green	50 A\$	" "
1 Sh	olive	30 A\$	" "
2 Sh	red brown	50 A\$	" "
2/6Sh	violet	60 A\$	" "
5 Sh	grey	80 A\$	" "
10Sh	vermillion	100 A\$	" "

1.Serie:

2..Ausgabe 1906: white paper, no wmk., perf: 11

¼ d	pale green	30 A\$	9 d	green	50 A\$
½ d	yellow	30 A\$	1Sh	olive	30 A\$
1 d	orange	40 A\$	2Sh	red brown	50 A\$
1½ d	orange brown	50 A\$	2/6Sh	violet	60 A\$
2 d	carmine	55 A\$	5 Sh	grey	80 A\$
3 d	blue	30 A\$	10 Sh	red	100 A\$
6 d	deep blue	20 A\$			

Wie bei der 1. Ausgabe die Werte von ¼ d bis 2d mit Newspaper, von 3d bis 10Sh ohne Newspaper.

2.Serie:

1. Ausgabe 1907:

white paper, wmk WA Crown GR, perf. 11, Bogen von 60, Größe: 36x 52 mm

**2.Serie:**

2.Ausgabe: 1912: white paper, no wmk, perf: 11, mit non-curling gum adhesive

¼ d pale green	50 A\$	2 Sh orange	20 A\$
½ d yellow	50 A\$	2/6 Sh purple	35 A\$
1 d yellow orange	25 A\$	4 Sh carmine	40 A\$
2 d carmine	55 A\$	5 Sh grey	50 A\$
3 d blue	5 A\$	10 Sh red	120 A\$
6 d deep blue	6 A\$		
9 d green	20 A\$	½ d on 1d yellow orange	100 A\$
1 Sh yellow olive	8 A\$		

Einige der ¼ d wurden mit „Mitland Railway only“ überdruckt, um die Bezahlung der Fracht zu benoten, die von der Mitland Railway Compagnie befördert wurden.

¼d pale green 750 A\$

2.Serie:

3. Ausgabe 1916: white paper, wmk WA crown GR, perf:11

1913 wurde beschlossen, ein neues Wasserzeichen einzuführen. Durch den Ausbruch des 1. Weltkrieges wurde das alte Wz. Papier benutzt, dieses wurde in Bündeln angeliefert, so dass das Wasserzeichen nicht einheitlich auf den Marken erschien.

3 d blue	5 A\$	2 Sh orange	20 A\$
6 d deep blue	6 A\$	2/6Sh purple	35 A\$
9 d emerald	20 A\$	4Sh carmine	40 A\$
1 Sh yellow olive	8 A\$	5Sh grey	50 A\$

2.Serie:

4. Ausgabe 1919: white paper perf. 11, ungummed

3d blue	5 A\$	9d emerald	20 A\$
6d deep blue	6 A\$	1Sh yellow green	8 A\$

1919 wurde der Druck der Parcel Stamps vom Government Lithographer an das Government Printer vergeben. Von Mai 1920 wurden alle Marken gummiert.

2. Serie:

5. Ausgabe 1920: white gummed paper, wmk WA crown GR, perf. 11

½ d yellow	50 A\$	2 Sh yellow brown	20 A\$
3 d blue	30 A\$	2/6Sh purple	20 A\$
6 d deep blue	30 A\$	4Sh purple	50 A\$
9 d emerald	35 A\$	5Sh grey	100 A\$
1 Sh yellow olive	45 A\$		

2.Serie:

6. Ausgabe 1923

white thin paper, wmk WA crown GR, perf 11



½ d yellow	50 A\$	2 Sh yellow brown	30 A\$
1 d rose pink	25 A\$	2,6Sh purple	33 A\$
3 d blue	50 A\$	4 Sh purple	40 A\$
6 d scarlet red	5 A\$	5 Sh deep olive	50 A\$
9 d green	20 A\$	10 Sh opal blue	120 A\$
1 Sh yellow olive	8 A\$		
1/3Sh brown	80 A\$	1 d overprint Tramways	100 A\$
1/6Sh orange	80 A\$		nur ungebraucht

Die Preise sind für gestempelte Marken, ungebrauchte werten höher. Es gibt diese Ausgaben auch mit privaten Firmenlochung (selten).

Die Ausgaben mit Wz. sind gestempelt nur schwer zu unterscheiden. Diese Serie lief über 45 Jahre unverändert, außer den verschiedenen Papiersorten.

3.Serie:

1. Ausgabe 1952: white paper, wmk WA crown GR, perf 11

1952 Diesel, Loco, Bus.



½ d	red + green	450 A\$	2 Sh	"	15 A\$
1 d	"	60 A\$	2/6 Sh	"	20 A\$
3 d	"	30 A\$	3 Sh	"	30 A\$
6 d	"	10 A\$	4 Sh	"	40 A\$
9 d	"	15 A\$	5 Sh	"	30 A\$
1 Sh	"	15 A\$	10 Sh	"	50 A\$
1/3 Sh	"	25 A\$	1£	"	500 A\$
1/6 Sh	"	30 A\$			

Die Stationsnamen wurden im unteren Tableau in schwarz eingedruckt, Perth in grün. Ein diagonalen Aufdruck des Stationsnamen wurde vom WA Rechnungsprüfer empfohlen, um Betrüger abzuschrecken.

Es gibt auch Marken ohne Stationsnamen, jede 2000 A\$

3.Serie:

2. Ausgabe 1952:

white paper, wmk WA crown GR, roul 7(oben + unten) x perf 11(an den Seiten)

3 d	red + green	60 A\$
6 d	"	100 A\$
2 Sh	"	80 A\$
2/6 Sh	"	80 A\$
5 Sh	"	80 A\$
10 Sh	"	80 A\$

4. Serie:

1. Ausgabe 1961: white paper, wmk WA crown GR, perf 11



1 d	blue + red	60 A\$	2/6 Sh	"	80 A\$
3 d	"	60 A\$	3 Sh	"	60 A\$
6 d	"	60 A\$	4 Sh	"	60 A\$
9 d	"	60 A\$	4/6 Sh	"	800 A\$
1 Sh	"	60 A\$	5 Sh	"	60 A\$
1/3 Sh	"	80 A\$	10 Sh	"	70 A\$
1/6 Sh	"	80 A\$	1 £	"	500 A\$
1/9 Sh	"	80 A\$			
2 Sh	"	60 A\$			

5. Serie:

1. Ausgabe 1966: white paper, wmk WA crown GR, perf 11

5 c	blue + red	5 A\$
20 c	"	5 A\$
35 c	"	5 A\$

**5. Serie:**

2. Ausgabe 1966:

white paper, wmk multi WA crown GR, perf 11

2 c	blue + red	1 A\$	35 c	blue + red	3 A\$
5 c	"	1 A\$	40 c	"	3 A\$
10 c	"	1 A\$	45 c	"	3 A\$
15 c	"	1 A\$	50 c	"	3 A\$
20 c	"	1 A\$	60 c	"	3 A\$
25 c	"	1 A\$	1 \$	"	4 A\$
30 c	"	1 A\$	2 \$	"	6 A\$

1975 wurde das Western Australian Government Railways in Westrail umbenannt.

6. Serie:

1. Ausgabe 1975: white paper, no wmk, perf 11

5 c	orange	0,50 A\$	40 c	orange	0,80 A\$
10 c	"	0,50 A\$	45 c	"	0,80 A\$
15 c	"	0,50 A\$	50 c	"	0,80 A\$
20 c	"	0,50 A\$	1 \$	"	1,00 A\$
25 c	"	0,50 A\$	2 \$	"	4,00 A\$
30 c	"	0,50 A\$	5 \$	"	6,00 A\$
35 c	"	0,50 A\$			

6. Serie:

2. Ausgabe 1977: white paper, no wmk, roul 5



5 c	orange	0,50 A\$	45 c	"	0,80 A\$
10 c	"	0,50 A\$	50 c	"	0,80 A\$
15 c	"	0,50 A\$	55 c	"	1,00 A\$
20 c	"	0,50 A\$	80 c	"	1,00 A\$
25 c	"	0,50 A\$	1 \$	"	1,00 A\$
30 c	"	0,50 A\$	2 \$	"	4,00 A\$
35 c	"	0,50 A\$	5 \$	"	6,00 A\$
40 c	"	0,80 A\$			

Die Stationsnamen wurden in schwarz gedruckt, Perth in orange.

1978 wurde Perth durch City ersetzt.

Die acht Metropolitan Parcel Receiving Stations wurden durch Metro ersetzt.

6. Serie:

3. Ausgabe 1977: white paper, no wmk, roul 4 ¾, selbst klebend

5 c	orange	0,50 A\$	90 c	"	0,75 A\$
10 c	"	0,50 A\$	1 \$	"	0,75 A\$
20 c	"	0,50 A\$	1,50\$	"	0,30 A\$
30 c	"	0,50 A\$	2 \$	"	2,00 A\$
40 c	"	0,30 A\$	3 \$	"	2,00 A\$
50 c	"	0,30 A\$	4 \$	"	2,00 A\$
60 c	"	0,30 A\$	5 \$	"	2,00 A\$
70 c	"	0,75 A\$			

7.Serie:

1. Ausgabe 1979: white paper, no wmk, roul 5 , selbst klebend

5 c	red + blue	0,50 A\$
10 c	"	0,50 A\$
20 c	"	0,50 A\$
30 c	"	0,50 A\$
40 c	"	0,80 A\$
50 c	"	0,30 A\$
1 \$	"	0,75 A\$
2 \$	"	2,00 A\$
3 \$	"	2,00 A\$
5 \$	"	4,00 A\$

**7.Serie:**

2. Ausgabe 1982: green security paper, no wmk, roul 5, selbst klebend

5 c	red + blue	0,50 A\$
10 c	"	0,50 A\$
20 c	"	0,50 A\$
30 c	"	0,50 A\$
40 c	"	0,80 A\$
50 c	"	0,30 A\$
1 \$	"	0,75 A\$
2 \$	"	2,00 A\$
3 \$	"	2,00 A\$
5 \$	"	4,00 A\$

**Verschiedene:**

1982: white paper, no wmk, roul 7, selbst klebend

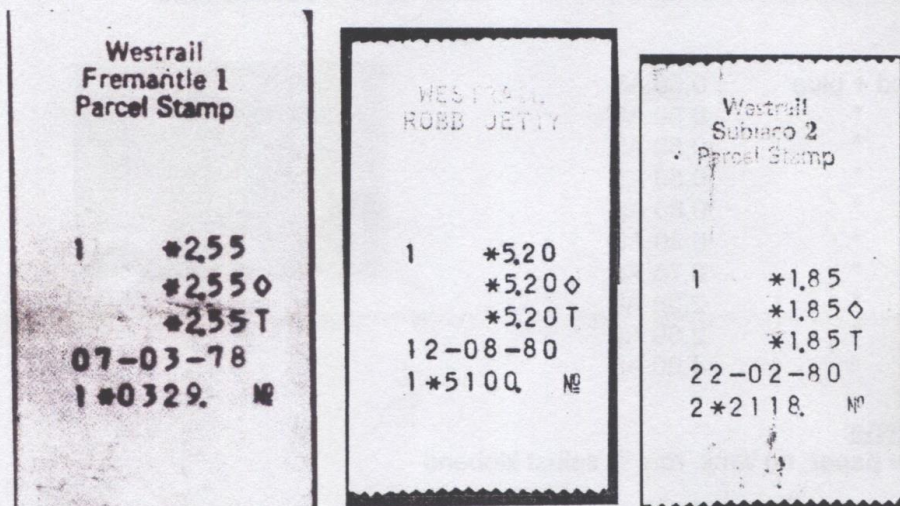
Paket bis 50 kg 5 A\$



1982 Versicherung white paper, no wmk, roul 7, selbst klebend



Cash Register Labels:



Diese Cash Register Labels gibt es von den verschiedenen Eisenbahnstationen.

Bulk Parcels: Paketmarken



W.A.G.R. Western Australian Government Railways

WESTRAIL		BULK PARCEL	
			
FROM:		PARCEL No.:	
	4		94

Diese Bulk Parcels wurden für die verschiedenen Speditionen ausgegeben. Die Belege trugen die registrierten Nummern (1 bis 234) der Spedition. In einigen Fällen ist der Name des Spediteurs eingedruckt.

SS 50 7010-P L.17

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

BOOKED PARCEL

DATE WAYBILL No.

FROM

TO

Paid To Pay

Freight S \$

Other Charges S \$

17243 3 67-50M-85

Spezial Formular für Pakete

Buchung

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

INSURED PARCEL

DATE

FROM

TO

WAYBILL No.

FREIGHT ^{Paid} _{Stamped} S INSURANCE S

97574/5/65-3m.

Spezial Formular für Pakete

Versicherung

W. A. G. R.

193.

EXCESS LUGGAGE

From

To

Charge collected

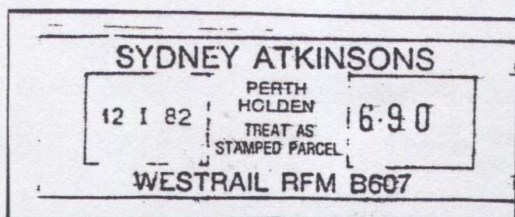
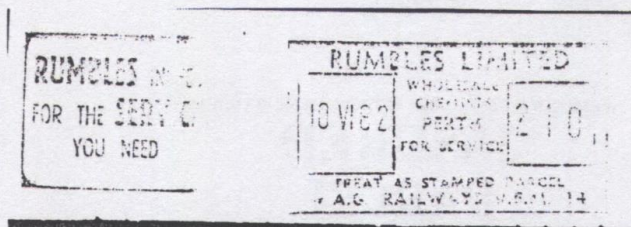
13144/12/47—50M.—*10/4

Spezial Formular für Pakete

Übermaß

Franking Machines:

Frankiermaschinenbelege privater Firmen für den Paketverkehr



Liste der Stationsnummern:

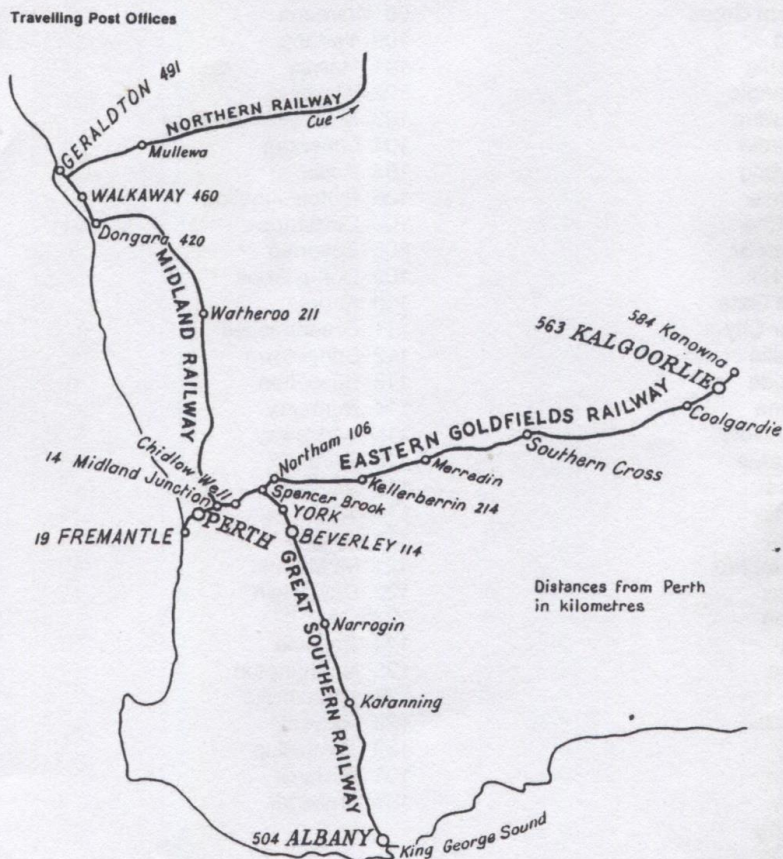
1 Fremantle	20 Kalamunda
2 Fremantle	21 Pickering Brook
3 North Fremantle	22 Bellevue
4 Cottesloe Beach	23 Smith's Mill
5 Cottesloe	24 Parkerville
6 Congdon Street	25 Lion Mill
7 Claremont	26 Chidlows Well
8 Karrakatta	27 Wooroloo
9 Subiaco	29 Bakers Hill
10 Lederville	30 Clackline
11 West Perth	31 Newcastle
12 Perth	32 Spencer's Brook
13 East Perth	33 Northam
14 Maylands	34 East Northam
15 Bayswater	35 Goomalling
16 Guiltford	36 Grass valley
17 Woodbridge	37 Meckering
18 West Mitland	38 Cunderdin
19 Midland Junction	39 Tamin
40 Kellerberin	96 North Dandalup
41 Hine's Hill	97 Pinjarrah
42 Burrocoppin	98 Coolup
43 Southern Cross	99 Waroona
45 Kelland	100 Yarloop
46 Boorabbin	101 Harvey
47 Woolgangie	102 Wokalup
48 Bullabulling	103 Brunswick Junction
49 Coolgardie	104 Luneburg
51 Kurrawang	105 Collie
52 Kalgoorlie	106 Picton Junction
53 Hill's End	107 Dardanup
54 Hannan St.	108 Boyanup
55 Brown Hill	109 Donnybrook
56 Golden Gate	110 Kirrup
57 Boulder City	111 Greenbushes
58 Kamballie	112 Bridgetown
59 Lake Side	113 Busselton
60 Kanowna	114 Bunburry
62 Broad Arrow	115 Walkaway
64 Goongarrie	116 Geraldton
65 Menzies	118 Mullewa
66 Kookynie	119 Wunarga
67 Malcolm	120 Yalgoo
68 Murrin Murrin	121 Mt Magnet
69 Morgans	122 Day Dawn
70 Laverton	123 Cue
71 Gwalia	124 Nannine
72 Leonora	125 Northampton
73 York	127 Lennonville
74 Greenhills	128 Merredin
76 Beverly	130 Tambellup
77 Brookton	131 Williams
78 Pingelly	125 Trafalgar
79 Cuballing	
80 Narrogin	
81 Wagin	
82 Woodanilling	
83 Katanning	

- 84 Broomehill
- 85 Cranbrook
- 86 Mt Barker
- 87 Torbay Junction
- 88 Albany
- 89 Burswood
- 90 Woodlupine
- 91 Cannington
- 92 Kelmscott
- 93 Armadale
- 94 Mundijong
- 95 Serpentine

Historie:

Bis 1889 kam die Post für West Australien mit dem Schiff bis Albany. Von dort wurde sie durch Postkutsche (260 Meilen) nach Perth gebracht zum Sortieren. 1886 wurde die Eisenbahnlinie Perth nach York erweitert bis Beverly. Eine private Linie von Beverly nach Albany wurde am 2.6.1889 fertig gestellt, bekannt als „Great Southern Railway“. 1896 wurde diese Linie vom Government für 1100 £ gekauft.

Die private Midland Railway wurde bis Watheroo im Nov. 1894 errichtet, 1896 bis Dongara. 1900 wurde sie eingestellt.



Eastern Goldfield's Railway:

Die Eastern Goldfield's Railway ging von Northam nach Kalgoorlie (fertig am 8.9.1896) und wurde mit der Perth-Albany Route bei Spencer's Brook verbunden und war dann Teil der East-West Railway, welche von Kalgoorlie bis Port Augusta in South Australia (1051 Meilen) führte und dadurch WA mit den östlichen Staaten verband. Die Spurweite betrug 4 ft. 8 ½ inch und konnte mit der Spurweite von 3 ft. 6 inch an beiden Enden gekoppelt werden.

Dieser Dienst begann am 24.10.1917, und Post, die in Kalgoorlie abgegeben wurde, wurde in Säcke sortiert für die Zielstaaten. In Port Augusta wurden die Säcke versiegelt und befördert zu den Staatszentren für die Entwertung mit Datumsstempeln.

Am 5.6.1889 wurde ein Postwagen auf der Route Perth-Albany eingeführt, in dem ankommende Post von England von einem Postteam sortiert wurde. Das ersetzte das alte System des Sortierens in Perth. So konnten Briefe, die nach Perth adressiert waren, innerhalb einer Stunde nach Ankunft des Zuges ausgeliefert werden.

1895 wurde ein Postwagen bei der Midland Railway eingesetzt. 1896 ging ein Postwagen, kontrolliert vom Eisenbahnpersonal, von Albany nach Kalgoorlie. Im Febr. 1898 übernahm die Post diesen Dienst zwischen Perth und Kalgoorlie.

Im Aug. 1900 wurde der Hafen von Fremantle (12 Meilen von Perth entfernt) ein wichtiger Anlaufpunkt für große Schiffe. Fremantle wurde der Hafen für einlaufende und auslaufende Postschiffe.

Great Southern Railway:

Am Samstag oder Sonntag fuhren die Postschiffe von Albany ab oder kamen an. So waren Bemühungen im Gange, zu veranlassen, dass die Züge Albany am Abend verließen und so Beverly am frühen Morgen erreichen konnten. Dort konnten die Passagiere und Briefe den Zug um 7 Uhr nach Perth erreichen und kamen dort um 14 Uhr an. Diese Reise dauerte 20 h statt wie früher 32 bis 77 h.

Unter der Berücksichtigung der Ankunftszeit der Postschiffe verließ ein Zug Albany am Sonntag und erreichte Perth um 14 Uhr am Montag, statt wie früher am Dienstag. Der Zug beförderte innerstaatliche Briefe und oft auch Post aus England. Auch die Post nach Fremantle wurde mit diesem Zug befördert und erreichte Fremantle am selben Nachmittag statt am nächsten Morgen.

Früher wurde die Post in Perth sortiert. Seit Einführung von Postwagen wurde an Bord der Züge sortiert und nicht mehr in Perth.

Am 30.6.1896 wurde der Dienst auch auf die Midland Railway und später auf die Kalgoorlie Linie erweitert.

Midland Railway:

Die Midland Railway ging von Midland Junction nach Walkaway, wo sie sich mit der Northern Railway vereinigte.

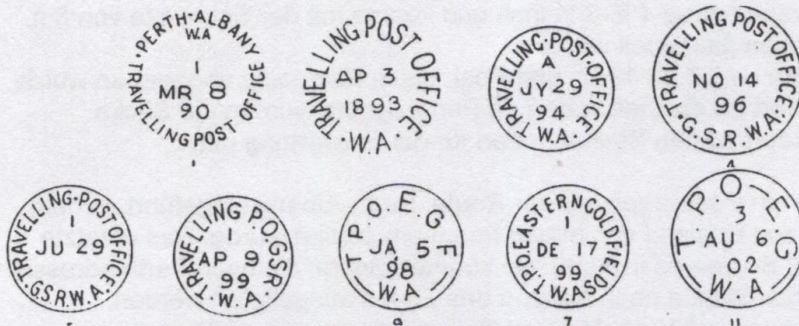
Die Linie wurde am 24.12.1894 eröffnet und blieb bis Jan. 1900 in privater Hand, bevor sie vom Government übernommen wurde. Es gibt keine TPO Abstempelungen von diesem Dienst.

TPO's:

G.S.R : Great Southern Railway

E.G.F.: Eastern Goldfields

E.G. : Eastern Goldfields

Pay Train:

Zwei spezielle Travelling Post Office Dienste operierten auf dem Commonwealth Railway System in SA und WA in Verbindung mit dem 14 tägigen Pay Train Dienst für die Eisenbahnarbeiter auf dieser Linie.

Diese Dienste wurden ursprünglich eingeführt für den Zweck, die Bautrupps der Eisenbahn zu beliefern entlang der Transkontinental Linie zwischen Port Augusta und Parkeston(Kalgoorlie) 1049 Meilen, mit dem Ziel, die Strecke zu komplettieren. Es war auch zum Vorteil des Eisenbahn Instandhaltungspersonal, die in isolierten Depots und Camps wohnten, wohin die normalen Züge nicht fuhren.

Die zwei Offices reisten alle 14 Tage und waren Teil der Pay Train Organisation. Sie wurden geöffnet für bestimmte Zeiten und transportierten postalische Geldanweisungen und Commonwealth Bankeinlagen für Geschäfte zu jedem Ziel entlang der Route. Normalerweise wurde keine Post mit dem Zug transportiert, aber Briefe, die von Eisenbahnangestellten und Siedlern abgegeben wurden, wurden abgestempelt und am nächsten erreichbaren Postamt entlang der Linie abgegeben zur dortigen Weiterleitung mit dem normalen Zug.

Die zwei Dienste sind folgende:

- a) Pay Train Trans Australian Railway Nr. 1
- b) Quorn-Alive Springs T.P.O.



Referenzen:

- 1.) Railway Stamps of Australia von G&R Philately
- 2.) The railway and other Parcel Stamps of Mainland Australia von Ingels & Craig
- 3.) Railway Stamps von Dave Elsmore www.users.bigpond.net.au/dave
- 4.) The Railway Parcel Stamps and Labels von J.F.Dibiase
- 5.) Western Australia The stamps and postal history von Western Australia Study Group